

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	SST - 01.01.01	Roboty pomiarowe . Pozycja obejmuje wyznaczenie osi jezdni, krawędzi jezdni i poboczy w istniejącym pasie drogowym oraz ich utrzymywanie w czasie wykonywania robót oraz koszty geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej na odcinku wykonanej przebudowy nawierzchni drogi ze żwirowej na bitumiczną. Przedmiar: długość łączna odcinków: 1681,50 = 1682 mb = 1,682 km ( odc. I 526,50 mb +0dc. II 585 mb + odc. III 570 mb ) 1.682	km km	 1.682	 1.682
				RAZEM	1.682
2	SST-01.02.04	Odkopanie i rozebranie istniejącego przepustu z rur betonowych ( bez ścianek czołowych) z załadunkiem i odwozem gruzu rozbiórkowego na odl. do 2 km. Przedmiar: 7 mb 7.00	m m	 7.00	 7.00
				RAZEM	7.00
3	SST-03.01.01	Wykonanie nowego przepustu pod drogą z rur PP(karbowane) o średnicy O 60 cm . Pozycja obejmuje także koszty zasypania przekopu z zagęszczeniem gruntu i odtworzeniem nawierzchni żwirowej nad przepustem. Przedmiar: 8 mb 8.00	m m	 8.00	 8.00
				RAZEM	8.00
4	SST-03.01.01	Ścianki czołowe betonowe na przepustach wraz z wykonaniem robót ziemnych, tj. odkopaniem i zasypaniem oraz zagęszczeniem korpusu ziemnego drogi. Przepusty o średnicy O 60 cm. Przedmiar: 2 sztuki 2.00	szt szt	 2.00	 2.00
				RAZEM	2.00
5	SST - 04.01.01	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni- przygotowanie koryta pod projektowaną konstrukcją nawierzchni jezdni na odcinku korekty przebiegu istn. nawierzchni żwirowej i bitumicznej. Koryto o głębokości - 20 cm z załadunkiem i odwozem gruntu na odl. do 0,50 km. Przedmiar: 255 m2 (85 x 6 x0,50) 255.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 255.000	 255.000
				RAZEM	255.000
6	SST- 04.04.01	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z mieszanki kr. naturalnego fr. 0/31, 50 mm o grubości 20 cm z wykorzystaniem materiałów z rozbiórki istniejącej naw. bitumicznej i podbudowy z kr. naturalnego oraz uzupełnieniem mieszanką z dowozem. Przedmiar: 255 m2 255.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 255.00	 255.00
				RAZEM	255.00
7	SST - 01.02.04	Rozebranie istniejącej nawierzchni bitumicznej o gr. 6 cm przez frezowanie w celu wbudowania destruktu w podbudowę na nowym przebiegu jezdni. Przedmiar: 90 m2 90.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 90.000	 90.000
				RAZEM	90.000
8	SST- 04.01.01	Profilowanie poprzeczne i podłużne wraz z zagęszczeniem istniejącej nawierzchni żwirowo-gruntowej na szerokości proj. korony drogi od 5,50 m do 6,00 m. Pozycja obejmuje także profilowanie i przygotowanie podłoża na skrzyżowaniach, zjazdach przewidzianych do wykonania podbudowy i naw. bitumicznej. Przedmiar: 10840m2 ( odc. I 2880 m2 + odc. II 4040 m2 + odc. III 3920 m2) 10840.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 10840.00	 10840.00
				RAZEM	10840.00
9	SST- 04.04.02	Górna warstwa podbudowy z m. kruszywa łamanego i naturalnego (50/50%) zagęszczanego mechanicznie o grubości 6 cm na szerokości od 5,00 do 5,50 m (wg PN - S - 06102). Pozycja obejmuje wykonanie warstwy wzmacniająco-profilującej podbudowę z m. kruszywa łamanego i naturalnego fr. 0/31,50 mm ( 50/50 %) z zagęszczeniem mechanicznym na jezdni drogi głównej oraz zjazdach bitumicznych i skrzyżowaniach. Przedmiar: 8670,00 m2 odc. I 2620m2+ odc. II 3162,50m2+odc. III 2887, 50m2) 8670.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 8670.00	 8670.00
				RAZEM	8670.00
10	SST-05.03.05	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grub. 4 cm, kategoria obciążenia ruchem - KR 2, mieszanka mineralna o uziarnieniu 0/12,80 mm, asfalt D50/70 wg PN-S-96025. Szerokość warstwy od 4,60 do 5,10 m Pozycja obejmuje wykonanie warstwy wiążącej z bet. asf. wraz z oczyszczeniem i skropieniem emulsją podbudowy. Przedmiar: 8 005 m2 (odc. I 2380m2+odc. II 2945m2+ odc. III 2680m2) 8005.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 8005.00	 8005.00
				RAZEM	8005.00

